



**TABELA DE BORBOLETAS ELETRÔNICAS E PEDAIS:**

VW Golf, Fox, Gol, Audi, Bora, Polo					
BORBOLETA – BOSCH/VDO			PEDAL		
PINO 1	ETPS	PINO 4	Sem uso	PINO 1	5V
PINO 2	5V	PINO 5	MOTOR 1	PINO 2	5V
PINO 3	MOTOR 2	PINO 6	(-) BAT	PINO 3	(-) BAT
BMW 120 E 320			PEDAL		
PINO 1	ETPS	PINO 4	Sem Uso	PINO 1	(-) BAT
PINO 2	5V	PINO 5	MOTOR 2	PINO 2	(-) BAT
PINO 3	MOTOR 1	PINO 6	(-) BAT	PINO 3	5V
Peugeot			PEDAL - BOSCH		
PINO 1	MOTOR 1	PINO 4	Sem uso	PINO 1	TPS
PINO 2	MOTOR 2	PINO 5	5V	PINO 2	(-) BAT
PINO 3	(-) BAT	PINO 6	ETPS	PINO 3	PINO 4
			Sem uso		

**TABELA DE TPS:**

VW motor AP em geral, exemplo GOL, SANTANA, SAVEIRO etc.	A – NEGATIVO DE SENSORES (CONECTAR AO FIO VERDE COM LISTRA AMARELA DA CENTRAL) B – 5V C – SINAL (FIO VERDE COM LISTRA CINZA)
Kombi, Golf Mi, Polo Classic, Audi A3	1 – 5V 2 – SINAL (FIO VERDE COM LISTRA CINZA) 3 – NEGATIVO DE SENSORES (CONECTAR AO FIO VERDE COM LISTRA AMARELA DA CENTRAL)
Chevrolet em geral.	A – 5V B – NEGATIVO DE SENSORES (CONECTAR AO FIO VERDE COM LISTRA AMARELA DA CENTRAL) C – SINAL (FIO VERDE COM LISTRA CINZA)
Fiat em geral e Astra, Kadett, Omega.	1 – NEGATIVO DE SENSORES (CONECTAR AO FIO VERDE COM LISTRA AMARELA DA CENTRAL) 2 – 5V 3 – SINAL (FIO VERDE COM LISTRA CINZA)

**TABELA DE SENSOR DE ROTAÇÃO**

Sensor Hall	Veículo de Referência	Alimentação	Pinagem
VW TotalFlex/Gol G4 (Hall)	VW 1.0, 1.0T, 1.6 e 1.8	5V	1 – 5V 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
GM 1259651 (Hall)	GM/510 4.3 V6	12V	A – 12V (emendar ao fio 12V da central) B – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). C – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO.
Sensor Indutivo	VEICULO DE REFERENCIA		Pinagem
SIEMENS 2 FIOS	RENAULT CLIO		A – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO B – FIO BRANCO DO CABO BLINDADO.
Bosch (3 fios)	Omega 2.0 (gasolina), Omega 3.0, Corsa 16V/GSI, Fiat Marea 5 cilindros, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI.		1 – FIO BRANCO DO CABO BLINDADO 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 3 – MALHA DO CABO BLINDADO
Bosch (3 fios)	Corsa SV MPFI, Golf, Passat, Vectra, Kadett MPFI, S10 2.2, Silverado, Astra, Omega 2.0 (álcool), Omega 2.2, Omega 4.1.		1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado 3 – MALHA DO CABO BLINDADO
Ford (2 fios)	Ranger V6, Ford Zetec.		1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado
Bosch (3 fios)	Audi A3 1.8T 20V, VW Golf GTI 1.8 20V, Golf 1.6 e 2.0, Bora 2.0		1 – MALHA DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado 3 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO
Fiat (3 fios)	Pallo, Uno		(+) – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO (-) – Fio branco do cabo blindado (S) – MALHA DO CABO BLINDADO

**TABELA DE SENSOR DE FASE**

Sensor Hall	Veículo de Referência	Pinagem
Delphi	GM 510 4.3 V6	A – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). B – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO C – 5V
Bosch (3 fios)	VW/Audi 1.8T 20V, Fiat Marea 5 cilindros, Astra 16V, Calibra, Omega 4.1, Vectra GSI, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI	1 – 5V 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO)
Sensor Indutivo	VEICULO DE REFERENCIA	Pinagem
Ford (2 fios)	Motor Zetec, Ranger V6	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado

**TABELA DE BOBINAS COM IGNIÇÃO INTEGRADA**

Part number	Veículo de Ref.	Conexões	Imagem de Exemplo
Delphi DF20013 GM 10450424 Marelli B10013MM	GM/Corsa MPFI	A – Sinal de ignição 2, Cinza 2 (Cilindros 2 e 3) B – Sinal de ignição 1, Cinza 1 (Cilindros 1 e 4) C – Aterrado no chassi D – 12 V pós-relê	
Audi/VW 06B905115E Hitachi CM11-201	Audi S3	1 – 12 V pós-relê 2 – Negativo da bateria 3 – Sinal de ignição, fios cinza 4 – Aterrado no chassi	
GM 12611424 GM 12619161	GM Onix, Cobalt e Camaro	A – Aterrado no chassi B – Negativo da bateria C – Sinal de ignição, fios cinza D – 12 V pós-relê	