



TABELA DE BORBOLETAS ELETRÔNICAS E PEDAIS:

VW Golf, Fox, Gol, Audi, Bora, Polo					
BORBOLETA - BOSCH/VDO			PEDAL		
PINO 1	ETPS	PINO 4	Sem uso	PINO 1	5V
PINO 2	5V	PINO 5	MOTOR 1	PINO 2	5V
PINO 3	MOTOR 2	PINO 6	(-) BAT	PINO 3	(-) BAT
				PINO 4	(-) BAT
				PINO 5	5V
				PINO 6	Sem uso

BMW 120 E 320					
BORBOLETA - VDO			PEDAL		
PINO 1	ETPS	PINO 4	Sem Uso	PINO 1	(-) BAT
PINO 2	5V	PINO 5	MOTOR 2	PINO 2	(-) BAT
PINO 3	MOTOR 1	PINO 6	(-) BAT	PINO 3	5V
				PINO 4	(-) BAT
				PINO 5	5V
				PINO 6	Sem uso

Peugeot					
BORBOLETA - BOSCH			PEDAL - BOSCH		
PINO 1	MOTOR 1	PINO 4	Sem uso	PINO 1	TPS
PINO 2	MOTOR 2	PINO 5	5V	PINO 2	(-) BAT
PINO 3	(-) BAT	PINO 6	ETPS	PINO 3	PINO 4
				PINO 4	5V

TABELA DE TPS:

Veículo	Alimentação	Pinagem
VW motor AP em geral, exemplo GOL, SANTANA, SAVEIRO etc.	5V	1 - 5V 2 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
Kombi, Golf Mi, Polo Classic, Audi A3	5V	1 - 5V 2 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
Chevrolet em geral.	A - 5V B - NEGATIVO DE SENSORES (CONECTAR AO FIO VERDE COM LISTRA AMARELA DA CENTRAL) C - SINAL (FIO VERDE COM LISTRA CINZA)	1 - 5V 2 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
Fiat em geral e Astra, Kadett, Omega.	1 - NEGATIVO DE SENSORES (CONECTAR AO FIO VERDE COM LISTRA AMARELA DA CENTRAL) 2 - 5V 3 - SINAL (FIO VERDE COM LISTRA CINZA)	1 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 - FIO BRANCO DO CABO BLINDADO 3 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO

TABELA DE SENSOR DE ROTAÇÃO

Sensor Hall	Veículo de Referência	Alimentação	Pinagem
VW TotalFlex/Gol G4 (Hall)	VW 1.0, 1.0T, 1.6 e 1.8	5V	1 - 5V 2 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
GM 1259651 (Hall)	GM/510 4.3 V6	12V	A - 12V (emendar ao fio 12V da central) B - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO) C - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO.
Sensor Indutivo	VEICULO DE REFERÊNCIA		Pinagem
SIEMENS 2 FIOS	RENAULT CLIO		A - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO B - FIO BRANCO DO CABO BLINDADO.
Bosch (3 fios)	Omega 2.0 (gasolina), Omega 3.0, Corsa 16V/GSI, Fiat Marea 5 cilindros, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI.		1 - FIO BRANCO DO CABO BLINDADO 2 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 3 - MALHA DO CABO BLINDADO
Bosch (3 fios)	Corsa SV MPFI, Golf, Passat, Vectra, Kadett MPFI, S10 2.2, Silverado, Astra, Omega 2.0 (álcool), Omega 2.2, Omega 4.1.		1 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 - Fio branco do cabo blindado 3 - MALHA DO CABO BLINDADO
Ford (2 fios)	Ranger V6, Ford Zetec.		1 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 - Fio branco do cabo blindado
Bosch (3 fios)	VW/Audi 20V		1 - MALHA DO CABO BLINDADO 2 - Fio branco do cabo blindado 3 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO
Fiat (3 fios)	Pallo, Uno		(+) - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO (-) - Fio branco do cabo blindado (S) - MALHA DO CABO BLINDADO

TABELA DE SENSOR DE FASE

Sensor Hall	Veículo de Referência	Pinagem
Delphi	GM 510 4.3 V6	A - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). B - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO C - 5V
Bosch (3 fios)	VW/Audi 1.8T 20V, Fiat Marea 5 cilindros, Astra 16V, Calibra, Omega 4.1, Vectra GSI, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI	1 - 5V 2 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 - NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO)
Sensor Indutivo	VEICULO DE REFERÊNCIA	Pinagem
Ford (2 fios)	Motor Zetec, Ranger V6	1 - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 - Fio branco do cabo blindado

TABELA DE BOBINAS COM IGNIÇÃO INTEGRADA

Part number	Veículo de Ref.	Conexões	Imagem de Exemplo
Delphi DF20013	GM	A - Sinal de ignição 2, Cinza 2 (Cilindros 2 e 3) B - Sinal de ignição 1, Cinza 1 (Cilindros 1 e 4) C - Aterrado no chassi D - 12 V pós-relê	
Marelli B10013MM	GM/Corsa MPFI	1 - 12 V pós-relê 2 - Negativo da bateria 3 - Sinal de ignição, fios cinza 4 - Aterrado no chassi	
Audi/VW 06B905115E	Audi S3	1 - 12 V pós-relê 2 - Negativo da bateria 3 - Sinal de ignição, fios cinza 4 - Aterrado no chassi	
Hitachi CM11-201		1 - 12 V pós-relê 2 - Negativo da bateria 3 - Sinal de ignição, fios cinza D - 12 V pós-relê	

ATENÇÃO: Não emendar o fio preto ao Preto e Branco ou vice versa. Eles devem ser levados trançados até o negativo da bateria.

ATENÇÃO: Conectar ao fio verde com listra amarela do chicote main