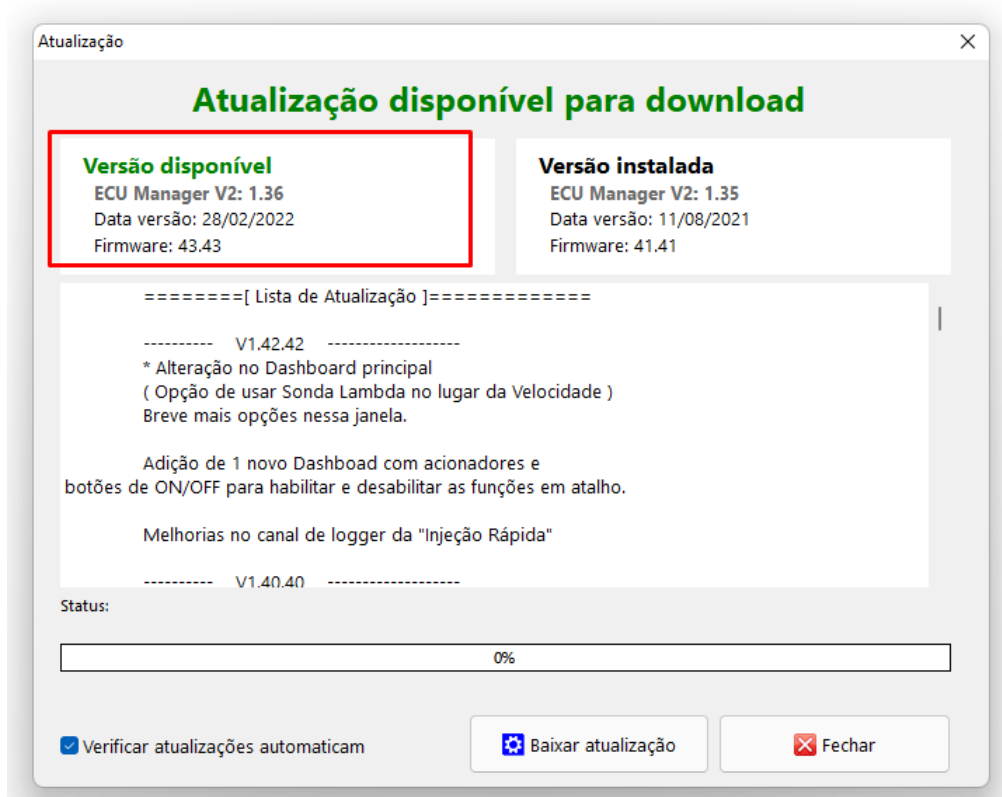


ATUALIZAÇÃO 43.43

Atualização firmware Octtane T2/T2-S 43.43

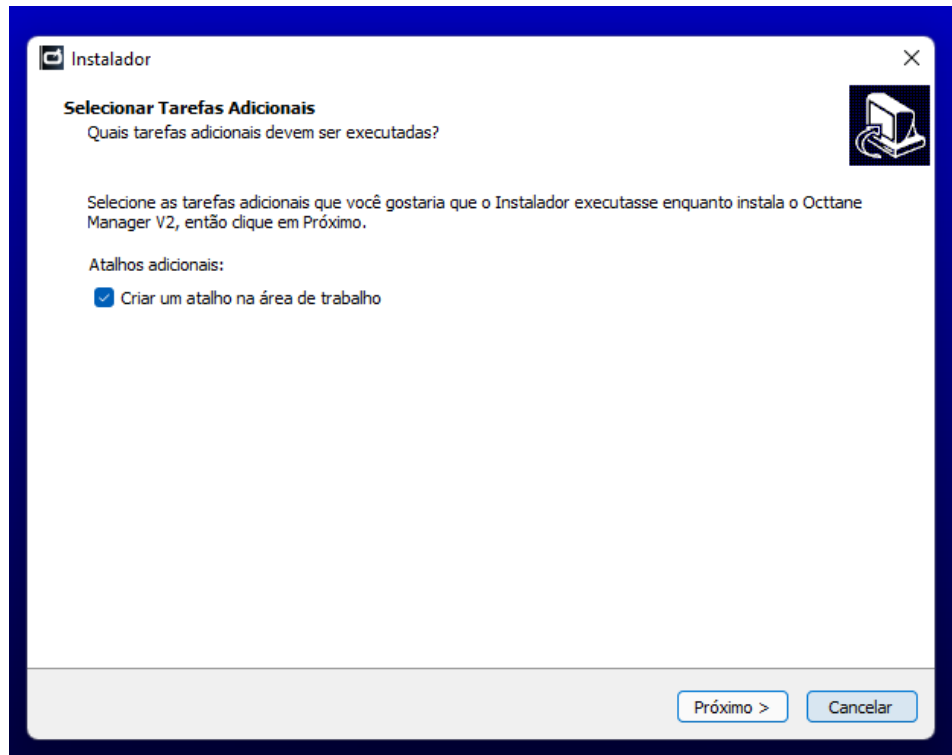
Atenção: Antes de Atualização ou Iniciar o processo de atualização, a injeção Octtane não deve e não pode estar ligada na ignição do veículo (Chave Ligada) Deve estar somente ligada junto ao USB do computador. O mesmo pode estar no chicote do veículo normal, mas sem alimentação com o pós chave 12v.



Caso você já tenha o ECU Manager V2 instalado em sua máquina ao abrir o ECU Manager essa tela de Atualização irá abrir. Caso você esteja com a Internet conectada corretamente.

ATUALIZAÇÃO DE FIRMWARE OCTTANE T2 / T2S

Clique em “Baixar Atualização”



Após baixar a atualização irá iniciar uma tela de Instalação do software ECU Manager v2 Atualizado.

Clique em “Próximo” e siga os passos...

Após finalizar a etapa de Baixar a Atualização

Ou se não tiver conseguindo acessar pelo ECU manager ou muito desatualizado entre em nosso site.

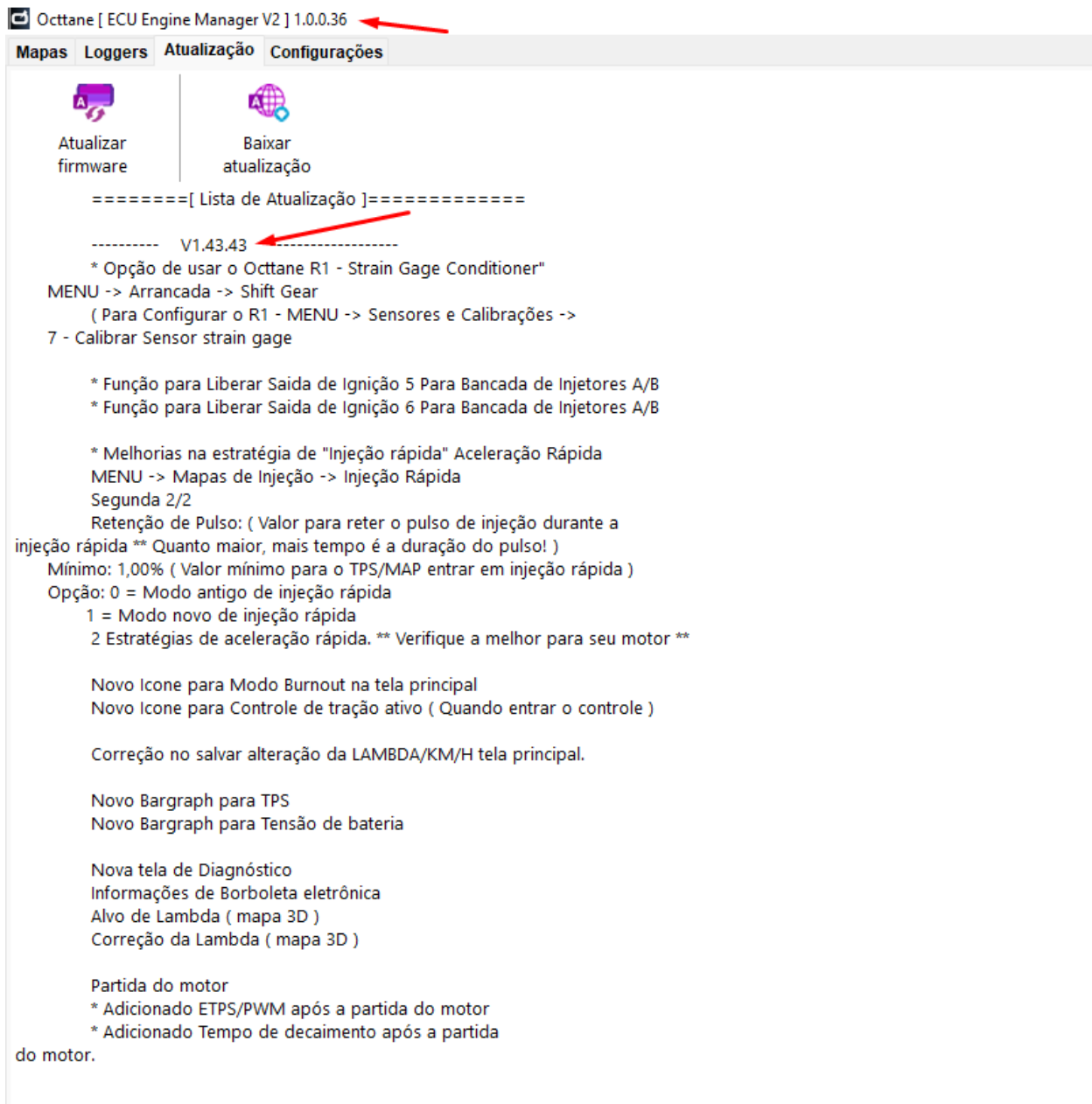
www.octtane.com.br

Aba Downloads

Baixe diretamente o Software ECU manager V2

https://downloads.octtane.com.br/Softwares/InstaladorOcttaneManagerV2_1_36.zip

ATUALIZAÇÃO DE FIRMWARE OCTTANE T2 / T2S



The screenshot shows the Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36 interface. The 'Atualização' (Update) tab is selected. The interface has two main buttons: 'Atualizar firmware' (Update firmware) and 'Baixar atualização' (Download update). Below these is a section titled '=====[Lista de Atualização]=====' (Update List). A red arrow points to the version 'V1.43.43' in the list. The list contains several update items with detailed descriptions of changes and instructions.

Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36

Mapas Loggers Atualização Configurações

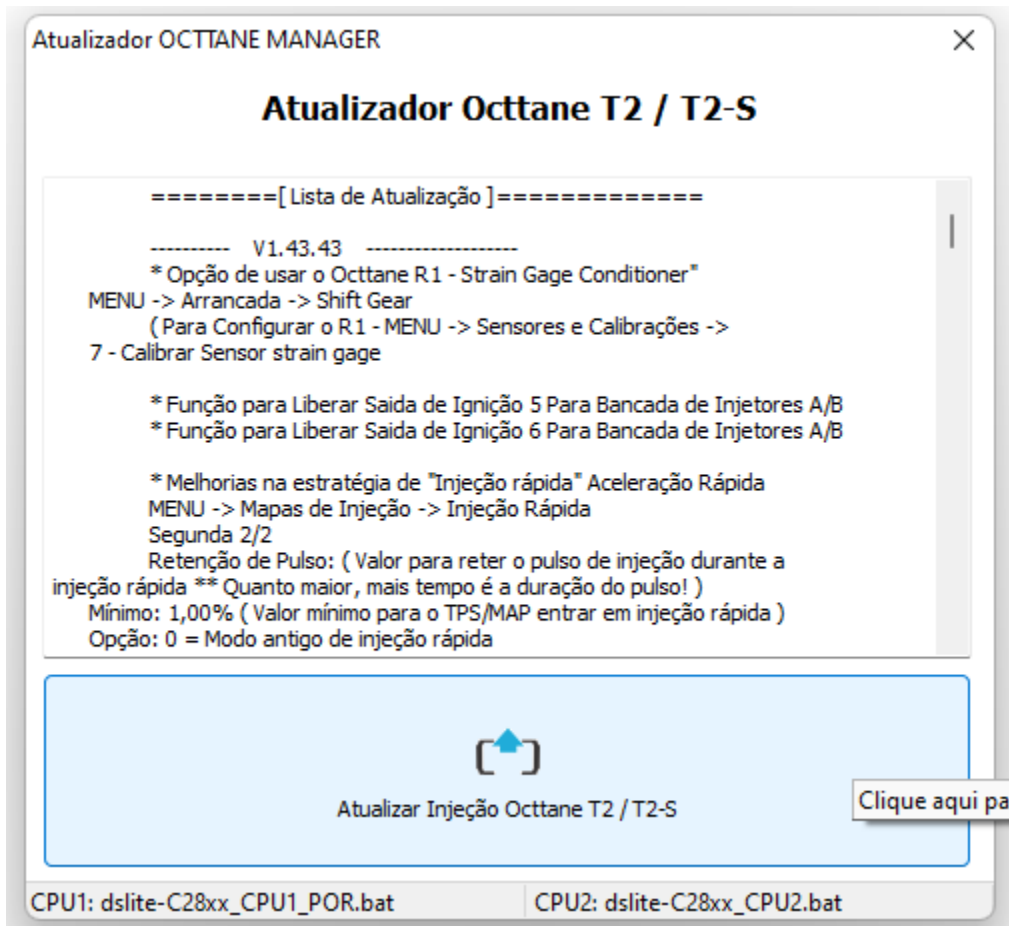
Atualizar firmware Baixar atualização

=====[Lista de Atualização]=====
----- V1.43.43 -----

- * Opção de usar o Octtane R1 - Strain Gage Conditioner"
MENU -> Arrancada -> Shift Gear
(Para Configurar o R1 - MENU -> Sensores e Calibrações ->
7 - Calibrar Sensor strain gage
- * Função para Liberar Saida de Ignição 5 Para Bancada de Injetores A/B
- * Função para Liberar Saida de Ignição 6 Para Bancada de Injetores A/B
- * Melhorias na estratégia de "Injeção rápida" Aceleração Rápida
MENU -> Mapas de Injeção -> Injeção Rápida
Segunda 2/2
Retenção de Pulso: (Valor para reter o pulso de injeção durante a
injeção rápida ** Quanto maior, mais tempo é a duração do pulso!)
Mínimo: 1,00% (Valor mínimo para o TPS/MAP entrar em injeção rápida)
Opção: 0 = Modo antigo de injeção rápida
1 = Modo novo de injeção rápida
2 Estratégias de aceleração rápida. ** Verifique a melhor para seu motor **
- Novo Icone para Modo Burnout na tela principal
Novo Icone para Controle de tração ativo (Quando entrar o controle)
- Correção no salvar alteração da LAMBDA/KM/H tela principal.
- Novo Bargraph para TPS
Novo Bargraph para Tensão de bateria
- Nova tela de Diagnóstico
Informações de Borboleta eletrônica
Alvo de Lambda (mapa 3D)
Correção da Lambda (mapa 3D)
- Partida do motor
* Adicionado ETPS/PWM após a partida do motor
* Adicionado Tempo de decaimento após a partida
do motor.

Confere a nova versão do ECU manager instalada acima
Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36

Confira na aba Atualização o "Change Log" a lista de alterações.



Clique em “Atualizar Injeção octtane T2 / T2-s”

IMAGEM 1, IMAGEM 2, CPU 1 e CPU 2

Processo demorado em média de 12 minutos à 15 minutos dependendo do computador.

Iniciando o processo de atualização de Firmware

Processo demorado

Podendo levar de 10 à 15 minutos

Atenção: Não desconecte ou desplug o cabo USB

Atenção: A Tela da Injeção irá "DESLIGAR"

Atenção: Não ligue a chave de IGNIÇÃO do veículo.

Preparando para atualizar Imagem 1

Iniciando processo...

Atualizando...

Tempo ocorrido em minutos: 3,18

Atualização da imagem 1 realizada com sucesso!

Preparando para atualizar imagem 2

Iniciando processo...

Atualizando...

Tempo ocorrido em minutos: 1,65

Atualização da imagem 2 realizada com sucesso!

Preparando para atualizar CPU 1

Iniciando processo...

Atualizando...

Tempo ocorrido em minutos: 3,85

Atualização CPU 1 realizada com sucesso!

Preparando para atualizar CPU 2

Iniciando processo...

Atualizando...

Tempo ocorrido em minutos: 1,09

Atualização da CPU 2 realizada com sucesso!

Desconecte sua injeção do USB e conecte novamente!

PRONTO... Atualizada!

Alterações realizadas na versão 43/43

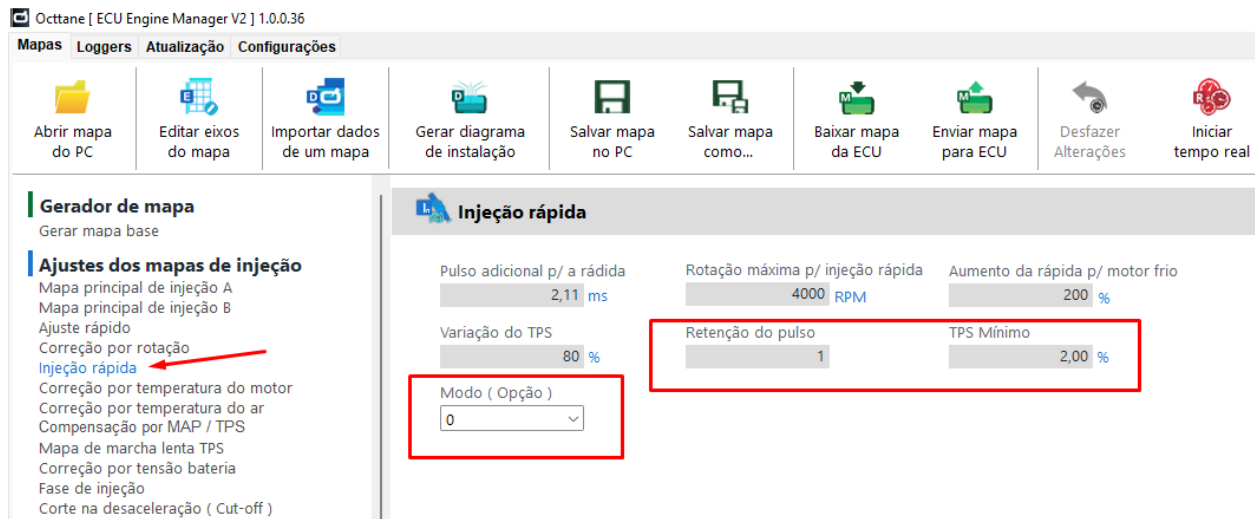
Nova tela de Diagnostico com informações da Borboleta eletrônica e da Malha fechada Alvo de Lambda 3D e Percentual do Alvo da Lambda 3D.

2 Novos Ícones serão mostrados na Octtane T2

Quando você tiver no modo BURNOUT (Aparecerá um Ícone)

Quando você tiver com o modo de controle de tração ativo e o carro estiver “Destracionando” irá mostrar um ícone de um carrinho destracionando! Isso tudo visualmente sensacional!

Mapas de Injeção -> Injeção Rápida



Retenção de pulso

TPS Mínimo (Variação Mínima)

Modo de operação (Nivel 0 e Nivel 1)

ATUALIZAÇÃO DE FIRMWARE OCTTANE T2 / T2S

Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36

Mapas Loggers Atualização Configurações

Abrir mapa do PC Editar eixos do mapa Importar dados de um mapa Gerar diagrama de instalação Salvar mapa no PC Salvar mapa como... Baixar mapa da ECU Enviar mapa para ECU Desfazer Alterações Iniciar tempo real Confirmar Alterações Alterar cor de fundo

Controle de marcha lenta / ar-condicionado
Anti-lag
Comando variável

Funções de arrancada
Corte de arrancada
Controle de largada
Modo burnout
Detecção de Marcha
Controle de tração ativo
Troca de marcha
Controle de Boost
Nitro progressivo / Boost PWM

Configurações do motor
Características do motor
Configurar injeção
Configurar ignição
Dwell por tensão de bateria
Pedal eletrônico / Borboleta (E-TPS)
Avanço Máximo / Mínimo
Interfaces e display

Alertas e proteções
Alertas e proteções

Configurar entradas e saídas
Configurar entradas e saídas

Sensores e calibrações
Calibrar TPS
Calibrar Ignição
Sensores de pressão
Sensor nível de combustível

Configurar entradas e saídas

Saída de injetores Saída auxiliar Entrada auxiliar

Two-step

Entrada auxiliar 4
Temperatura do ar

Entrada auxiliar 5
Temperatura do motor

Entrada auxiliar 6
Pressão Wastegate

Entrada auxiliar 7
E-TPS

Entrada auxiliar 8
Sensor Roda(Arrasto)

Entrada auxiliar 9
Sensor Roda(Tração)

Entrada auxiliar 10
Octtane R1

Entrada auxiliar 11
Desativado

Adicionado na entrada nº 10 (Fio Verde)

Opção para o “Octtane R1”

Para quem adquiriu o Condicionador de Strain Gage para utilizar a alavanca de cambio com sensor strain gage.

The screenshot shows the Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36 software interface. The main menu includes 'Mapas', 'Loggers', 'Atualização', and 'Configurações'. The 'Configurações' menu is active, displaying various options like 'Abrir mapa do PC', 'Editar eixos do mapa', 'Importar dados de um mapa', 'Gerar diagrama de instalação', 'Salvar mapa no PC', 'Salvar mapa como...', 'Baixar mapa da ECU', 'Enviar mapa para ECU', and 'Desfaz Alteraç'. The left sidebar lists configuration categories: 'Fase de injeção', 'Ajustes dos Mapas de Ignição', 'Configurações adicionais', 'Funções de arrancada', and 'Configurações do motor'. The 'Troca de marcha (Shift gear)' configuration screen is open, showing settings for 'Tipo de funcionamento' (Simplificado), 'Tipo' (Normal), 'Sinal de entrada' (R1 Strain Gage, highlighted with a red box), 'TPS mínimo' (7%), 'Tempo de corte' (1,000 segundos), 'Ponto de ignição (Fixo)' (-10,00 ° APMS), and 'Corte em:' (4000 RPM). A red arrow points to 'Troca de marcha (Shift gear)' in the sidebar.

Após configurar a Entrada N° 10 (Verde) Você deve informar que a “Troca de Marcha” Shift Gear será a partir de um “R1 Strain Gage”.

ATUALIZAÇÃO DE FIRMWARE OCTTANE T2 / T2S

Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36

Mapas Loggers Atualização Configurações

Abrir mapa do PC Editar eixos do mapa Importar dados de um mapa Gerar diagrama de instalação Salvar mapa no PC Salvar mapa como... Baixar mapa da ECU Enviar mapa para ECU Desfazer Alterações

Controle de marcha lenta / ar-condicionando
Anti-lag
Comando variável

Funções de arrancada
Corte de arrancada (Two Step)
Controle de largada
Modo burnout (Aquecimento de pneus)
Detecção de Marcha
Controle de tração ativo
Troca de marcha (Shift gear)
Controle de pressão integrado (Booster)
Nitro progressivo / Boost PWM

Configurações do motor
Características do motor
Configurar injeção
Configurar ignição
Dwell por tensão de bateria
Pedal eletrônico / Borboleta (E-TPS)
Avanço Máximo / Mínimo
Interfaces e display

Alertas e proteções
Alertas e proteções

Configurar entradas e saídas
Configurar entradas e saídas

Configurar entradas e saídas
Saída de injetores Saída auxiliar Entrada auxiliar

Saída auxiliar 1
Line Lock

Saída auxiliar 2
Shift light

Saída auxiliar 3
Eletro. Principal

Saída auxiliar 4
Motor de partida

Saída auxiliar 5 (Ignição Cinza 5)
Injetor

Saída auxiliar 6 (Ignição Cinza 6)
Injetor

Nova Opção para Injetores “Bancada A e Bancada B”

Saída de Ignição 5 e Saída de Ignição 6 agora pode virar Bancada de Injetor.

Essa opção entra para quem tem a Octtane T2-S e usa 2 bancada de injetores

Assim usando a primeira bancada Sequencial e a Saída de injetor 5 e 6 sendo para o E-TPS e assim necessitando de mais 1 ou 2 saídas de injetores para bancada B. (Com essa versão é possível usar essa forma)

Ou até mesmo os Mareas 5 cilindros com 2 bancadas (1ª Bancada Sequencial e 2ª Bancada Simultânea).

ATUALIZAÇÃO DE FIRMWARE OCTTANE T2 / T2S

Octtane [ECU Engine Manager V2] 1.0.0.36

Mapas Loggers Atualização Configurações

Abrir mapa do PC Editar eixos do mapa Importar dados de um mapa Gerar diagrama de instalação Salvar mapa no PC Salvar mapa como... Baixar mapa da ECU Enviar mapa para ECU Desfazer Alterações Iniciar tempo real Confirmar Alterações Alterar de f

Gerador de mapa
Gerar mapa base

Ajustes dos mapas de injeção
Mapa principal de injeção A
Mapa principal de injeção B
Ajuste rápido
Correção por rotação
Injeção rápida
Correção por temperatura do motor
Correção por temperatura do ar
Compensação por MAP / TPS
Mapa de marcha lenta TPS
Correção por tensão bateria
Fase de injeção
Corte na desaceleração (Cut-off)
Mapa 3D lambda alvo

Ajustes dos Mapas de Ignição
Mapa de ignição por rotação
Compensação por MAP
Correção por temperatura do motor
Correção por temperatura do ar
Compensação por TPS
Controle de marcha lenta por ponto

Configurações adicionais
Datalogger interno
Partida do motor
Start/Stop na tela
Bomba de combustível
Limitador de pressão e rotação
Eletroventiladores
Configurar sensor lambda

Partida do motor

Adicional de partida á frio	40,65 ms	Adicional de partida a quente	3,11 ms	Rotação máxima Considerada partida	350 RPM
Temp. considerada motor frio	20 °C	Temp. considerada motor quente	60 °C	Abertura do ETPS durante a partida	2,00 %
Ponto de Ignição na partida	2,00 * APMS	Aumento para o primeiro pulso	100 %	Abertura do ETPS/PWM Após a partida	2,00 %
Enriquecimento após partida frio	100 %	Enriquecimento após partida quente	20 %	Tempo de decaimento (ETPS / PWM)	6,0 s
Tempo de decaimento para enriq. frio	20,0 s	Tempo de decaimento para enriq. quente	2,0 s		

Utilizar banca B

somente abaixo de 20 °C

Partida a frio banca B 0,00 ms

Partida a quente banca B 0,00 ms

Mais uma novidade na versão 43.43

Abertura da Borboleta E-TPS ou PWM após a partida

Tempo de decaimento do E-TPS ou PWM após a partida.

Assim deixando a partida com a aceleração alta até limpar o excesso de combustível devido o motor estar em temperatura fria e assim ele consegue vir desacelerando conforme o tempo de decaimento e percentual de abertura de E-TPS ou PWM %.

Qualquer dúvida entre em contato com o nosso suporte técnico.

www.octtane.com.br

Aba Downloads

Baixe diretamente o Software ECU manager V2

https://downloads.octtane.com.br/Softwares/InstaladorOcttaneManagerV2_1_36.zip