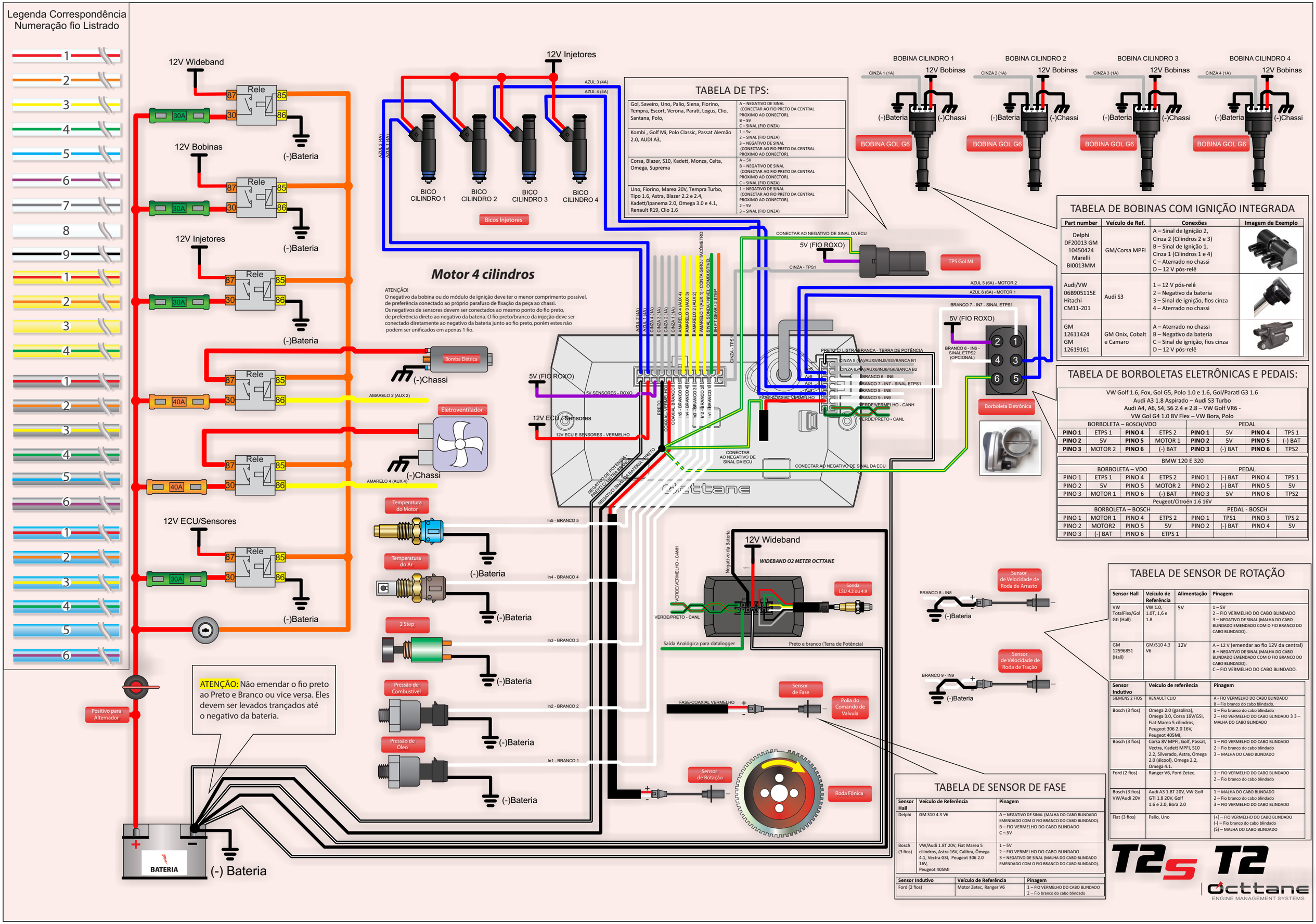

TABELA DE TPS:

Gol, Saveiro, Uno, Palio, Siena, Fiorino, Tempra, Escort, Verona, Parati, Logus, Clio, Santana, Polo,	A – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR). B – 5V C – SINAL (FIO CINZA)
Kombi , Golf Mi, Polo Classic, Passat Alemão 2.0, AUDI A3,	1 – 5v 2 – SINAL (FIO CINZA) 3 – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR).
Corsa, Blazer, S10, Kadett, Monza, Celta, Omega, Suprema	A – 5V B – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR). C – SINAL (FIO CINZA)
Uno, Fiorino, Marea 20V, Tempra Turbo, Tipo 1.6, Astra, Blazer 2.2 e 2.4, Kadett/Ipanema 2.0, Omega 3.0 e 4.1, Renault R19, Clio 1.6	1 – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR). 2 – 5V 3 – SINAL (FIO CINZA)

TABELA DE BOBINAS COM IGNIÇÃO INTEGRADA

Part number	Veículo de Ref.	Conexões	Imagem de Exemplo
Delphi DF20013 GM 10450424 Marelli BI0013MM	GM/Corsa MPFI	A – Sinal de Ignição 2, Cinza 2 (Cilindros 2 e 3) B – Sinal de Ignição 1, Cinza 1 (Cilindros 1 e 4) C – Aterrado no chassi D – 12 V pós-relê	
Audi/VW 06B905115E Hitachi CM11-201	Audi S3	1 – 12 V pós-relê 2 – Negativo da bateria 3 – Sinal de ignição, fios cinza 4 – Aterrado no chassi	
GM 12611424 GM 12619161	GM Onix, Cobalt e Camaro	A – Aterrado no chassi B – Negativo da bateria C – Sinal de ignição, fios cinza D – 12 V pós-relê	

TABELA DE BORBOLETAS ELETRÔNICAS E PEDAIS:

VW Golf 1.6, Fox, Gol G5, Polo 1.0 e 1.6, Gol/Parati G3 1.6
Audi A3 1.8 Aspirado – Audi S3 Turbo
Audi A4, A6, S4, S6 2.4 e 2.8 – VW Golf VR6 -
VW Gol G4 1.0 8V Flex – VW Bora, Polo

BORBOLETA – BOSCH/VDO				PEDAL			
PINO 1	ETPS 1	**PINO 4**	ETPS 2	**PINO 1**	5V	**PINO 4**	TPS 1
PINO 2	5V	**PINO 5**	MOTOR 1	**PINO 2**	5V	**PINO 5**	(-) BAT
PINO 3	MOTOR 2	**PINO 6**	(-) BAT	**PINO 3**	(-) BAT	**PINO 6**	TPS2

BMW 120 E 320							
BORBOLETA – VDO				PEDAL			
PINO 1	ETPS 1	PINO 4	ETPS 2	PINO 1	(-) BAT	PINO 4	TPS 1
PINO 2	5V	PINO 5	MOTOR 2	PINO 2	(-) BAT	PINO 5	5V
PINO 3	MOTOR 1	PINO 6	(-) BAT	PINO 3	5V	PINO 6	TPS2
Peugeot/Citroën 1.6 16V							
BORBOLETA – BOSCH				PEDAL - BOSCH			
PINO 1	MOTOR 1	PINO 4	ETPS 2	PINO 1	TPS1	PINO 3	TPS 2
PINO 2	MOTOR2	PINO 5	5V	PINO 2	(-) BAT	PINO 4	5V
PINO 3	(-) BAT	PINO 6	ETPS 1				

TABELA DE SENSOR DE ROTAÇÃO

Sensor Hall	Veículo de Referência	Alimentação	Pinagem
VW TotalFlex/Gol Gti (Hall)	VW 1.0, 1.0T, 1,6 e 1.8	5V	1 – 5V 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
GM 12596851 (Hall)	GM/S10 4.3 V6	12V	A – 12 V (emendar ao fio 12V da central) B – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). C – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO.

Sensor Indutivo	Veículo de referência	Pinagem
SIEMENS 2 FIOS	RENAULT CLIO	A - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO B – Fio branco do cabo blindado.
Bosch (3 fios)	Omega 2.0 (gasolina), Omega 3.0, Corsa 16V/GSI, Fiat Marea 5 cilindros, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI,	1 – Fio branco do cabo blindado 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 3 – MALHA DO CABO BLINDADO
Bosch (3 fios)	Corsa 8V MPFI, Golf, Passat, Vectra, Kadett MPFI, S10 2.2, Silverado, Astra, Omega 2.0 (álcool), Omega 2.2, Omega 4.1.	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado 3 – MALHA DO CABO BLINDADO
Ford (2 fios)	Ranger V6, Ford Zetec.	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado
Bosch (3 fios) VW/Audi 20V	Audi A3 1.8T 20V, VW Golf GTI 1.8 20V, Golf 1.6 e 2.0, Bora 2.0	1 – MALHA DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado 3 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO
Fiat (3 fios)	Palio, Uno	(+) – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO (-) – Fio branco do cabo blindado (S) – MALHA DO CABO BLINDADO

TABELA DE SENSOR DE FASE

Sensor Hall	Veículo de Referência	Pinagem
Delphi	GM S10 4.3 V6	A – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). B – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO C – 5V
Bosch (3 fios)	VW/Audi 1.8T 20V, Fiat Marea 5 cilindros, Astra 16V, Calibra, Ômega 4.1, Vectra GSI, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI	1 – 5V 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).

Sensor Indutivo	Veículo de Referência	Pinagem
Ford (2 fios)	Motor Zetec, Ranger V6	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado