Legenda Correspondência
Numeração fio Listrado

1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
4
1
2
3
4
5
6
1
2
3
4
5
6

12V Wideband

Rele 87 85 30 86

30A

(-)Bateria

12V Bobinas

Rele 87 85 30 86

30A

(-)Bateria

12V Injetores

Rele 87 85 30 86

30A

(-)Bateria

Rele 87 85 30 86

40A

Bomba Elétrica

(-)Chassi

AMARELO 2 (AUX 2)

Eletroventilador

(-)Chassi

Rele 87 85 30 86

40A

AMARELO 4 (AUX 4)

12V ECU/Sensores

Rele 87 85 30 86

30A

(-)Bateria

Positivo para Alternador

ATENÇÃO: Não emendar o fio preto ao Preto e Branco ou vice versa. Eles devem ser levados trançados até o negativo da bateria.

BATERIA

(-) Bateria

12V Injetores

AZUL 3 (4A)
AZUL 4 (4A)
CINZA 6 (4A)
AZUL 2 (4A)
AZUL 1 (4A)

BICO CILINDRO 1
BICO CILINDRO 2
BICO CILINDRO 3
BICO CILINDRO 4
BICO CILINDRO 5

Bicos Injetores

TABELA DE TPS:

Gol, Saveiro, Uno, Palio, Siena, Fiorino, Tempra, Escort, Verona, Parati, Logus, Clio, Santana, Polo,	A – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR). B – 5V C – SINAL (FIO CINZA)
Kombi , Golf Mi, Polo Classic, Passat Alemão 2.0, AUDI A3,	1 – 5v 2 – SINAL (FIO CINZA) 3 – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR).
Corsa, Blazer, S10, Kadett, Monza, Celta, Omega, Suprema	A – 5V B – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR). C – SINAL (FIO CINZA)
Uno, Fiorino, Marea 20V, Tempra Turbo, Tipo 1.6, Astra, Blazer 2.2 e 2.4, Kadett/Ipanema 2.0, Omega 3.0 e 4.1, Renault R19, Clio 1.6	1 – NEGATIVO DE SINAL (CONECTAR AO FIO PRETO DA CENTRAL PROXIMO AO CONECTOR). 2 – 5V 3 – SINAL (FIO CINZA)

BOBINA CILINDRO 1
CINZA 1 (1A)
12V Bobinas
(-)Bateria
(-)Chassi
BOBINA GOL G6

BOBINA CILINDRO 2
CINZA 2 (1A)
12V Bobinas
(-)Bateria
(-)Chassi
BOBINA GOL G6

BOBINA CILINDRO 3
CINZA 3 (1A)
12V Bobinas
(-)Bateria
(-)Chassi
BOBINA GOL G6

BOBINA CILINDRO 4
CINZA 4 (1A)
12V Bobinas
(-)Bateria
(-)Chassi
BOBINA GOL G6

BOBINA CILINDRO 5
CINZA 5 (4A)
12V Bobinas
(-)Bateria
(-)Chassi
BOBINA GOL G6

TABELA DE BOBINAS COM IGNIÇÃO INTEGRADA

Part number	Veículo de Ref.	Conexões	Imagem de Exemplo
Delphi DF20013 GM 10450424 Marelli BI0013MM	GM/Corsa MPFI	A – Sinal de Ignição 2, Cinza 2 (Cilindros 2 e 3) B – Sinal de Ignição 1, Cinza 1 (Cilindros 1 e 4) C – Aterrado no chassi D – 12 V pós-relê	
Audi/VW 06B905115E Hitachi CM11-201	Audi S3	1 – 12 V pós-relê 2 – Negativo da bateria 3 – Sinal de ignição, fios cinza 4 – Aterrado no chassi	
GM 12611424 GM 12619161	GM Onix, Cobalt e Camaro	A – Aterrado no chassi B – Negativo da bateria C – Sinal de ignição, fios cinza D – 12 V pós-relê	

Motor 5 cilindros

ATENÇÃO!
O negativo da bobina ou do módulo de ignição deve ter o menor comprimento possível, de preferência conectado ao próprio parafuso de fixação da peça ao chassi.
Os negativos de sensores devem ser conectados ao mesmo ponto do fio preto, de preferência direto ao negativo da bateria. O fio preto/branco da injeção deve ser conectado diretamente ao negativo da bateria junto ao fio preto, porém estes não podem ser unificados em apenas 1 fio.

AZUL 3 (4A)
AZUL 4 (4A)
CINZA 6 (4A)
CINZA 1 (1A)
CINZA 2 (1A)
CINZA 3 (1A)
CINZA 4 (1A)
AMARELO 4 (AUX 4)
AMARELO 3 (AUX 3)
AMARELO 2 (AUX 2)
AMARELO 1 (AUX 1) - CONTA GIRO / TACÔMETRO
SINAL SONDA / NIVEL COMBUSTÍVEL
SHIFT GEAR / 2 STEP
CINZA - TPS1

5V (FIO ROXO)
CONECTAR AO NEGATIVO DE SINAL DA ECU
TPS Gol MI

AZUL 5 (6A) - MOTOR 2
AZUL 6 (6A) - MOTOR 1
BRANCO 7 - IN7 - SINAL ETPS1
5V (FIO ROXO)
BRANCO 6 - IN6 - SINAL ETPS2 (OPCIONAL)
2 1 4 3 6 5
Borboleta Eletrônica

5V (FIO ROXO)
5V SENSORES - ROXO
12V ECU / Sensores
12V ECU E SENSORES - VERMELHO
PRETO
COAXIAL VERMELHO
COAXIAL BRANCO
In5 - BRANCO 5
In4 - BRANCO 4
In3 - BRANCO 3
In2 - BRANCO 2
In1 - BRANCO 1
CONECTAR AO NEGATIVO DE SINAL DA ECU
PRETO C/ LISTRA BRANCA - TERRA DE POTÊNCIA
A5 CINZA 5 (4A)/AUX5/INJ5/IG5/BANCA B1
A6 CINZA 6 (4A)/AUX6/INJ6/IG6/BANCA B2
A7 BRANCO 6 - IN6
A4 BRANCO 7 - IN7 - SINAL ETPS1
A3 BRANCO 8 - IN8
A2 BRANCO 9 - IN9
FASE-COAXIAL VERMELHO
VERDE/VERMELHO - CANH
VERDE/PRETO - CANL
CONECTAR AO NEGATIVO DE SINAL DA ECU
NEGATIVO DE POTÊNCIA - PRETO C/ LISTRA BRANCA
NEGATIVO SINAL DA BATERIA - PRETO
Octtane

TABELA DE BORBOLETAS ELETRÔNICAS E PEDAIS:

VW Golf 1.6, Fox, Gol G5, Polo 1.0 e 1.6, Gol/Parati G3 1.6
Audi A3 1.8 Aspirado – Audi S3 Turbo
Audi A4, A6, S4, S6 2.4 e 2.8 – VW Golf VR6 -
VW Gol G4 1.0 8V Flex – VW Bora, Polo

BORBOLETA – BOSCH/VDO				PEDAL			
PINO 1	ETPS 1	**PINO 4**	ETPS 2	**PINO 1**	5V	**PINO 4**	TPS 1
PINO 2	5V	**PINO 5**	MOTOR 1	**PINO 2**	5V	**PINO 5**	(-) BAT
PINO 3	MOTOR 2	**PINO 6**	(-) BAT	**PINO 3**	(-) BAT	**PINO 6**	TPS2

BMW 120 E 320							
BORBOLETA – VDO				PEDAL			
PINO 1	ETPS 1	PINO 4	ETPS 2	PINO 1	(-) BAT	PINO 4	TPS 1
PINO 2	5V	PINO 5	MOTOR 2	PINO 2	(-) BAT	PINO 5	5V
PINO 3	MOTOR 1	PINO 6	(-) BAT	PINO 3	5V	PINO 6	TPS2
Peugeot/Citroën 1.6 16V							
BORBOLETA – BOSCH				PEDAL - BOSCH			
PINO 1	MOTOR 1	PINO 4	ETPS 2	PINO 1	TPS1	PINO 3	TPS 2
PINO 2	MOTOR2	PINO 5	5V	PINO 2	(-) BAT	PINO 4	5V
PINO 3	(-) BAT	PINO 6	ETPS 1				

12V Wideband
WIDEBAND O2 METER OCTTANE
Negativo da Bateria
VERDE/VERMELHO - CANH
VERDE/PRETO - CANL
Sonda LSU 4.2 ou 4.9
Saída Analógica para datalogger
Preto e branco (Terra de Potência)

Sensor de Velocidade de Roda de Arrasto
BRANCO 8 - IN8
(-)Bateria

Sensor de Velocidade de Roda de Tração
BRANCO 9 - IN9
(-)Bateria

TABELA DE SENSOR DE ROTAÇÃO

Sensor Hall	Veículo de Referência	Alimentação	Pinagem
VW TotalFlex/Gol GTi (Hall)	VW 1.0, 1.0T, 1,6 e 1.8	5V	1 – 5V 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).
GM 12596851 (Hall)	GM/S10 4.3 V6	12V	A – 12 V (emendar ao fio 12V da central) B – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). C – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO.

Sensor Indutivo	Veículo de referência	Pinagem
SIEMENS 2 FIOS	RENAULT CLIO	A - FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO B – Fio branco do cabo blindado.
Bosch (3 fios)	Omega 2.0 (gasolina), Omega 3.0, Corsa 16V/GSI, Fiat Marea 5 cilindros, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI,	1 – Fio branco do cabo blindado 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 3 – MALHA DO CABO BLINDADO
Bosch (3 fios)	Corsa 8V MPFI, Golf, Passat, Vectra, Kadett MPFI, S10 2.2, Silverado, Astra, Omega 2.0 (álcool), Omega 2.2, Omega 4.1.	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado 3 – MALHA DO CABO BLINDADO
Ford (2 fios)	Ranger V6, Ford Zetec.	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado
Bosch (3 fios) VW/Audi 20V	Audi A3 1.8T 20V, VW Golf GTI 1.8 20V, Golf 1.6 e 2.0, Bora 2.0	1 – MALHA DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado 3 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO
Fiat (3 fios)	Palio, Uno	(+) – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO (-) – Fio branco do cabo blindado (S) – MALHA DO CABO BLINDADO

Sensor de Fase
FASE-COAXIAL VERMELHO
Polia do Comando de Valvula

Sensor de Rotação
Roda Fônica

TABELA DE SENSOR DE FASE

Sensor Hall	Veículo de Referência	Pinagem
Delphi	GM S10 4.3 V6	A – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO). B – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO C – 5V
Bosch (3 fios)	VW/Audi 1.8T 20V, Fiat Marea 5 cilindros, Astra 16V, Calibra, Ômega 4.1, Vectra GSI, Peugeot 306 2.0 16V, Peugeot 405MI	1 – 5V 2 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 3 – NEGATIVO DE SINAL (MALHA DO CABO BLINDADO EMENDADO COM O FIO BRANCO DO CABO BLINDADO).

Sensor Indutivo	Veículo de Referência	Pinagem
Ford (2 fios)	Motor Zetec, Ranger V6	1 – FIO VERMELHO DO CABO BLINDADO 2 – Fio branco do cabo blindado

T2s T2
Octtane
ENGINE MANAGEMENT SYSTEMS