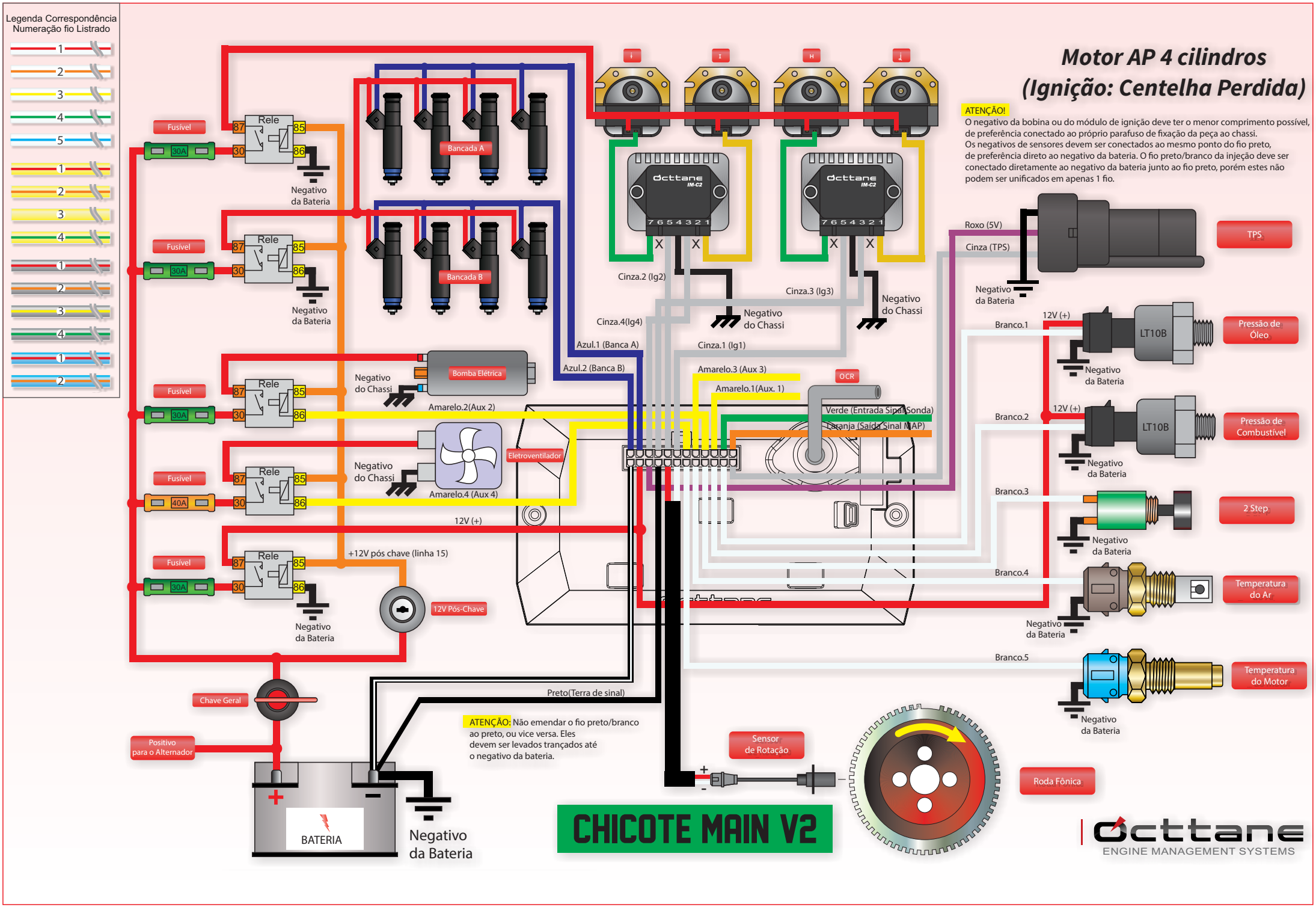
Motor AP 4 cilindros
(Ignição: Centelha Perdida)
ATENÇÃO!
O negativo da bobina ou do módulo de ignição deve ter o menor comprimento possível, de preferência conectado ao próprio parafuso de fixação da peça ao chassi.
Os negativos de sensores devem ser conectados ao mesmo ponto do fio preto, de preferência direto ao negativo da bateria. O fio preto/branco da injeção deve ser conectado diretamente ao negativo da bateria junto ao fio preto, porém estes não podem ser unificados em apenas 1 fio.
Legenda Correspondência Numeração fio Listrado
Fusível
Rele
Negativo da Bateria
Bancada A
Bancada B
Bomba Elétrica
Negativo do Chassi
Amarelo.2(Aux 2)
Eletroventilador
Amarelo.4 (Aux 4)
12V (+)
+12V pós chave (linha 15)
12V Pós-Chave
Chave Geral
Positivo para o Alternador
BATERIA
Negativo da Bateria
Preto(Terra de sinal)
ATENÇÃO: Não emendar o fio preto/branco ao preto, ou vice versa. Eles devem ser levados trançados até o negativo da bateria.
Cinza.2 (Ig2)
Cinza.3 (Ig3)
Cinza.4(Ig4)
Cinza.1 (Ig1)
Azul.1 (Banca A)
Azul.2 (Banca B)
Amarelo.3 (Aux 3)
Amarelo.1(Aux. 1)
OCR
Verde (Entrada Sinal Sonda)
Laranja (Saída Sinal MAP)
Roxo (5V)
Cinza (TPS)
TPS
Branco.1
Pressão de Óleo
LT10B
Branco.2
Pressão de Combustível
Branco.3
2 Step
Branco.4
Temperatura do Ar
Branco.5
Temperatura do Motor
Sensor de Rotação
Roda Fônica
CHICOTE MAIN V2
octtane
ENGINE MANAGEMENT SYSTEMS