

**ESPECIFICAÇÕES GERAIS**

	T1 G3	T1S G3	T2 G2	T2S G2	T3SR
Rotação máxima do motor	20.000 RPM				
Controle de motores a pistão (cilindros)	1,2,3,4,6,8	1,2,3,4,6,8	1~12	1~12	1~12
Leitura de rotação	Distribuidor / Roda Fônica				
Controle de borboleta Eletrônica ( ETPS )	não	sim	não	sim	sim
Controle de motor de passo	não	sim	não	sim	sim
Mapa de injeção por Milissegundos (ms)	sim	sim	sim	sim	sim
Mapa de injeção por Eficiência Volumétrica (EV)	sim	sim	sim	sim	sim
Tipo de injeção	Multi / Semi / Sequencial				
Injeção sequencial full	4 cilindros	4 cilindros	4, 5 e 6 cilindros	4, 5 e 6 cilindros	4,5,6 e 8 cilindros
Tipo de Ignição	Centelha perdida / Sequencial				
Ignição sequencial full	4 cilindros	4 cilindros	4, 5 e 6 cilindros	4, 5 e 6 cilindros	4,5,6 e 8 cilindros
Bancadas de injeção (bancadas)	2	2	2	2	2
Correção de injeção e ignição por cilindro	sim	sim	sim	sim	sim
Mapas de injeção e ignição simplificados 2D	sim	sim	sim	sim	sim
Mapas de injeção e ignição avançados 3D	sim	sim	sim	sim	sim
Mapas complementar 3D de injeção	sim	sim	sim	sim	sim
Edição do eixo dos mapas	sim / pc				
Resolução do tempo de injeção	0,001ms	0,001ms	0,001ms	0,001ms	0,001ms
Resolução do avanço de ignição	0,10°	0,10°	0,10°	0,10°	0,10°
Controle de ângulo de fase de injeção	sim	sim	sim	sim	sim
Quantidade de mapas	5	5	5	5	5
Programação em tempo real	sim	sim	sim	sim	sim

**FUNÇÕES AUXILIARES**

Painel de diagnóstico	sim	sim	sim	sim	sim
Painel de instrumentos	sim	sim	sim	sim	sim
Odômetro parcial e integral	sim	sim	sim	sim	sim
Controle de Ar Condicionado	sim	sim	sim	sim	sim
Mapa de marcha lenta por TPS 2D	sim	sim	sim	sim	sim
Injeção rápida ( Mapa 3D correção )	sim	sim	sim	sim	sim
Alvo de sonda mapa 3D	sim	sim	sim	sim	sim
Malha fechada P.I.D	sim	sim	sim	sim	sim
Malha fechada de injeção por sonda lambda	sim	sim	sim	sim	sim
Auto mapeamento 3D sonda/correção	sim	sim	sim	sim	sim
Controle de lenta por atuador	sim	sim	não	sim	sim
Controle de marcha lenta PWM	sim	sim	sim	sim	sim
Controle de marcha lenta ON/OFF	sim	sim	sim	sim	sim
Controle de marcha lenta PONTO	sim	sim	sim	sim	sim
Controle de borboleta eletrônica	não	sim	não	sim	sim
Controle de comando 1	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM
Controle de comando 2	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM
Eletroventilador principal	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM
Eletroventilador auxiliar	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM	ON/OFF e PWM
Compressor do ar-condicionado	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF	ON/OFF
Modo burnout	sim	sim	sim	sim	sim
2 Step ( Corte de arrancada )	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Controle de largada ( por tempo / ponto )	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Controle de largada Ativo	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Deteção de marcha	por gear / por RPM + roda	por gear / por RPM + roda	por gear / por RPM + roda	por gear / por RPM + roda	por gear / por RPM + roda
Controle de tração ativo	não	não	por velocidade / ponto / pressão	por velocidade / ponto / pressão	por velocidade / ponto / pressão
Shift gear ( Flat Shift )	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Shift Light	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Lead superior	não	não	15 leds ( Verde / Vermelho / Azul )	15 leds ( Verde / Vermelho / Azul )	15 leds ( Verde / Vermelho / Azul )
Nível de Combustível no Tanque	sim	sim	sim	sim	sim
Sensores de velocidade de roda	tração (hall somente)	tração (hall somente)	tração / arrasto	tração / arrasto	tração / arrasto
Função nitro progressivo	sim	sim	sim	sim	sim
Função Booster progressivo (N75)	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Controle de pressão integrado BC	sim	sim	sim	sim	sim
Controle de strain gage integrado GC	não	não	não	não	sim
Funções e mapas de ajuste fino	sim	sim	sim	sim	sim
Calibrar strain gage	não	não	sim	sim	sim
Teste de saídas injetores	4	4	6	6	8
Teste de saídas ignição	4	4	6	6	8
Teste de saídas auxiliares	8	8	8	8	8
Teste de entrada de sensores	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Atalho para datalogger	sim	sim	sim	sim	sim
Atalho para ativar/desativar cut off	sim	sim	sim	sim	sim
Atalho para ativar/desativar back fire	sim	sim	sim	sim	sim
Atalho para ativar/desativar burnout	sim	sim	sim	sim	sim
Formatar logger	sim	sim	sim	sim	sim
Alterar dash SONDA/KM/H	sim	sim	sim	sim	sim
Escalas dos sensores editáveis	sim	sim	sim	sim	sim

**ENTRADAS & SAÍDAS**

Total de canais de entrada	12	12	14	14	14
Entradas configuráveis	8	8	10	10	10
Sinal do sensor de rotação	HALL e Indutivo				
Sinal do sensor de fase	HALL e Indutivo				
Total de canais de saída	16	16	22	22	24
Saídas de injeção	4	4	6	6	8
Saídas de ignição	4	4	6	6	8
Saídas Auxiliares	8	8	8+2*	8+2*	8
Saídas para contagiros	1 (auxiliar 1)	1 (auxiliar 1)	1	1	1

**DATALOGGER**

Capacidade de gravação do Datalogger	60min	60min	60min	60min	60min
Taxa de amostragem	1~200Hz	1~200Hz	1~200Hz	1~200Hz	1~200Hz
Taxa de amostragem configurável por canal	não	não	não	não	não
Número de sessões (arquivos)	multi	multi	multi	multi	multi
Opções de start	RPM/Two Step/Dash/MAP				
Opções de stop	Temporizado	Temporizado	Temporizado	Temporizado	Temporizado
Quantidade de canais internos	100	100	100	100	100

## HARDWARE

Gabinete	Plástico	Plástico	Plástico	Plástico	Plástico
Fixação	New easy fix	New easy fix	New easy fix	New easy fix	New easy fix
Quantidade de conectores	1	1	2	2	2
Conector (pinos)	35 vias automotivo	35 vias automotivo	23vias + 23vias automotivo	23vias + 23vias automotivo	23vias +23vias automotivo
Interface de programação	Touchscreem - PC	Touchscreem - PC	Touchscreem - PC	Touchscreem - PC	Touchscreem - PC
Display	TFT 5" colorido	TFT 5" colorido	TFT 5" colorido	TFT 5" colorido	TFT 5" colorido
Sensor MAP integrado (absoluto)	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar
Rede CAN	sim	sim	sim	sim	sim
Atualização de software	USB / PC	USB / PC	USB / PC	USB / PC	USB / PC
Comunicação com PC	USB	USB	USB	USB	USB

## ALERTAS

Abertura de injetores	sim	sim	sim	sim	sim
Temperatura do motor	avançado	avançado	avançado	avançado	avançado
Excesso de pressão	sim	sim	sim	sim	sim
Excesso de rotação	sim	sim	sim	sim	sim
Pressão de óleo	sim	sim	sim	sim	sim
Pressão de combustível	sim	sim	sim	sim	sim
Acelerador eletrônico	sim	sim	sim	sim	sim
Alerta de carga plena ( WOT )	sim	sim	sim	sim	sim

## REDE CAN

K1 EGT Meter	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais
K4 EGT Meter	1 ( 4 cilindros ) 3 total				
W4 ADV Turbo	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais
W4 Meter	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais	1 por cilindro ( 12 ) + 2 gerais
GHOST Painel Dashboard	1	1	1	1	1
R1 ( Strain gage )	sim	sim	sim / ou Integrado	sim / ou Integrado	integrado